

Dominik Mock
Sales & Marketing



Über uns

Seit 2010 entwickeln und produzieren wir von der EVTEC AG in der Zentralschweiz intelligente Ladeinfrastruktur für ihr Elektroauto. Unsere Produkte der &charge-Familie bieten heute bereits eine Leistung von über 150 kW / 1000V. und können alle Elektrofahrzeuge mit Gleichstrom, als auch mit Wechselstrom versorgen. Gerne realisieren wir auch kundenindividuelle Lösungen direkt vor Ort zusammen mit unseren Partnern.





Dominik Mock

Alter: 34 Jahre
Wohnort: Wädenswil
Hobbys: Ski, Lesen, Börse

eidg. dipl. Elektroinstallateur
eidg dipl. technischer Kaufmann
dipl. Betriebswirtschafter HF
Executive MBA, FFHS



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 3



sospeso&charge

«sospeso&charge» nutzt das Elektroauto als Pufferspeicher für selbst-erzeugten Solarstrom. Tagsüber lädt die DC-Ladestation das angeschlossene Elektrofahrzeug und entzieht bei Bedarf dem Elektroauto Energie, beispielsweise wenn am Abend in einem Haus viel Strom gebraucht wird. Damit erhöht sich der Autarkiegrad des Gebäudes, die Stromrechnung sinkt und der Solarstrom wird optimal genutzt.



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 4

bi-directional

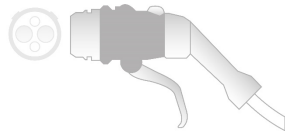
CHAdeMO bi-direktional:

- Mitsubishi Outlander, Mitsubishi i-MiEV, Nissan Leaf, Nissan e-NV200, Peugeot iOn, Citroën C-Zero

CCS bi-direktional:

- Erstes Fahrzeuge ab 2020 verfügbar → «Honda e Prototype»
- ISO 15118

CHAdeMO
Stecker



CCS
Stecker



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 5

technische Eckdaten

Eckdaten:

- Lade-/ Entladeleistung 10 kW DC
- Netzanschluss: 3x400V, 3x16A
- CHAdeMO- und/oder CCS-Stecker
- OCPP 1.5 / 1.6 - JSON & SOAP, GSM
- integriertes Farbdisplay
- Wandmontage
- Echtzeit Energiemanagement mit «barista»

Ihre Vorteile:

- Optimierter Eigenenergieverbrauch
- Höhere Autarkie
- Vermeidung von Lastspitzen

Optional:

- Ladeleistung 20 kW DC
- Bodenmontage



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 6

bi-directional allgemein

Entladeleistung bei e-Fahrzeugen

- max. 10 kW DC
- min. SOC-Wert wird durch das Fahrzeug vorgegeben



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 7

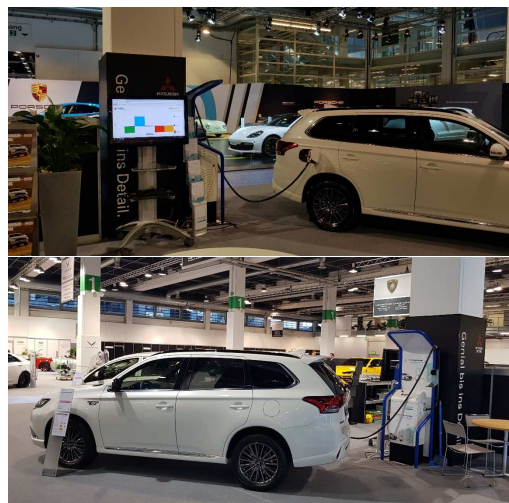
coffee&charge bi-directional

Eckdaten:

- Lade-/ Entladeleistung 10/20 kW DC
- Netzanschluss: 3x400V, 3x32A
- CHAdeMO- und/oder CCS-Stecker, Typ 2 AC Buchse
- OCPP 1.5 / 1.6 - JSON & SOAP, GSM
- Bodenmontage
- Echtzeit Energiemanagement mit «barista»

Ihre Vorteile:

- Optimierter Eigenenergieverbrauch
- Höhere Autarkie
- Vermeidung von Lastspitzen



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 8



Battery Storage System



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 9



Battery Storage System

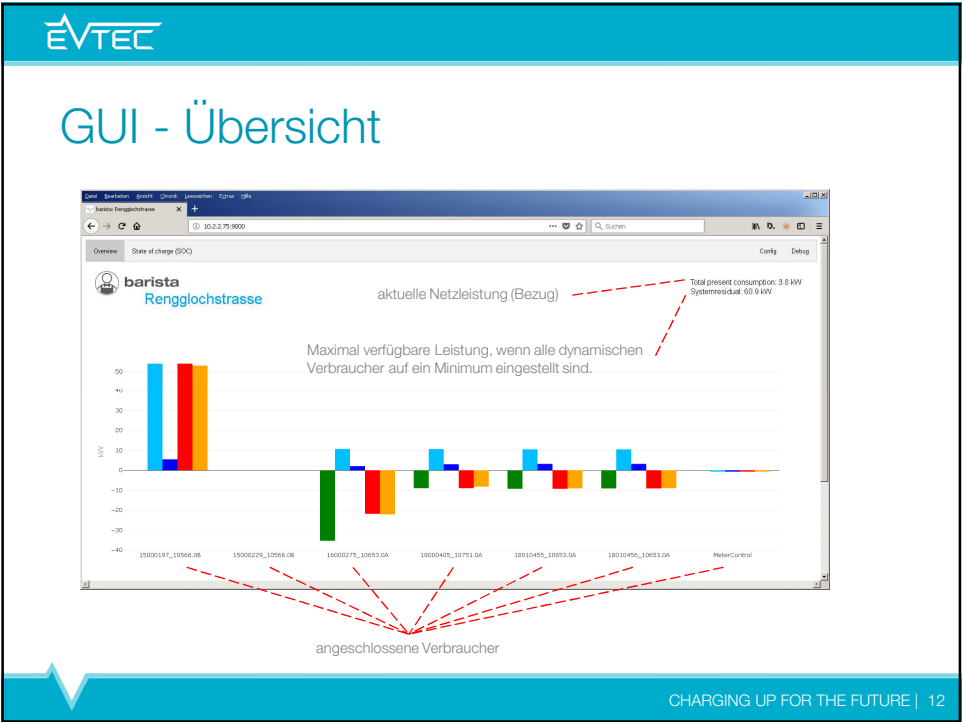
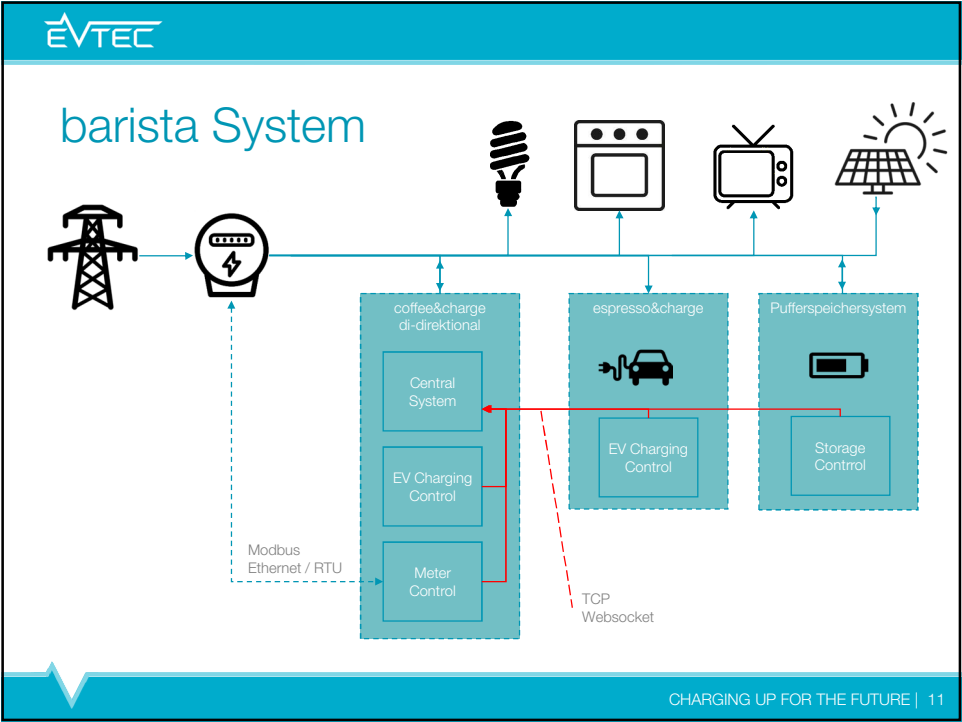
Eckdaten

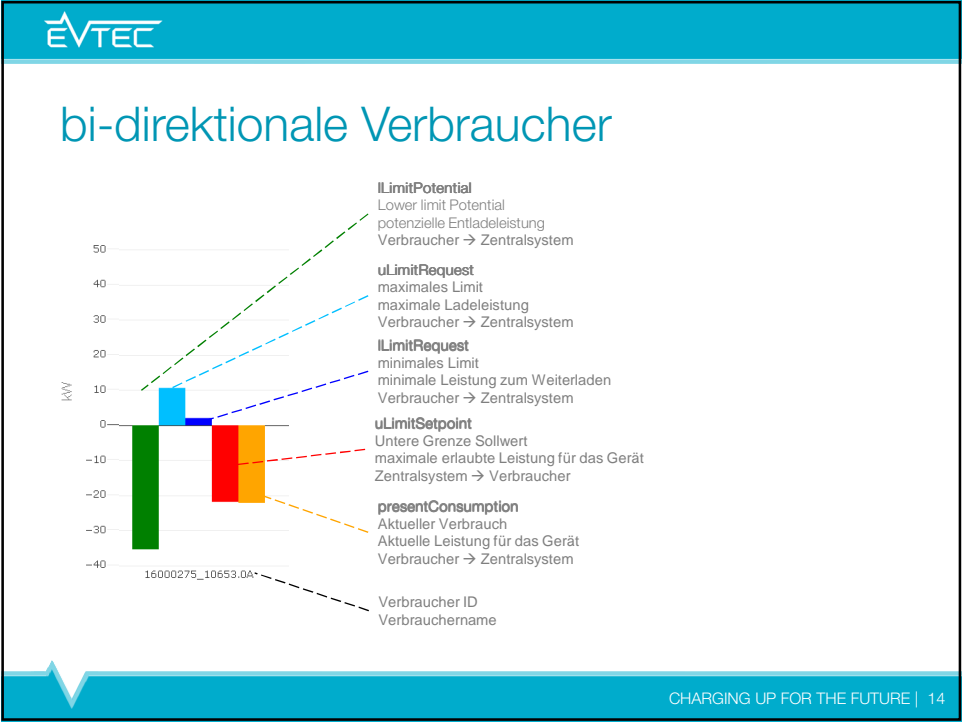
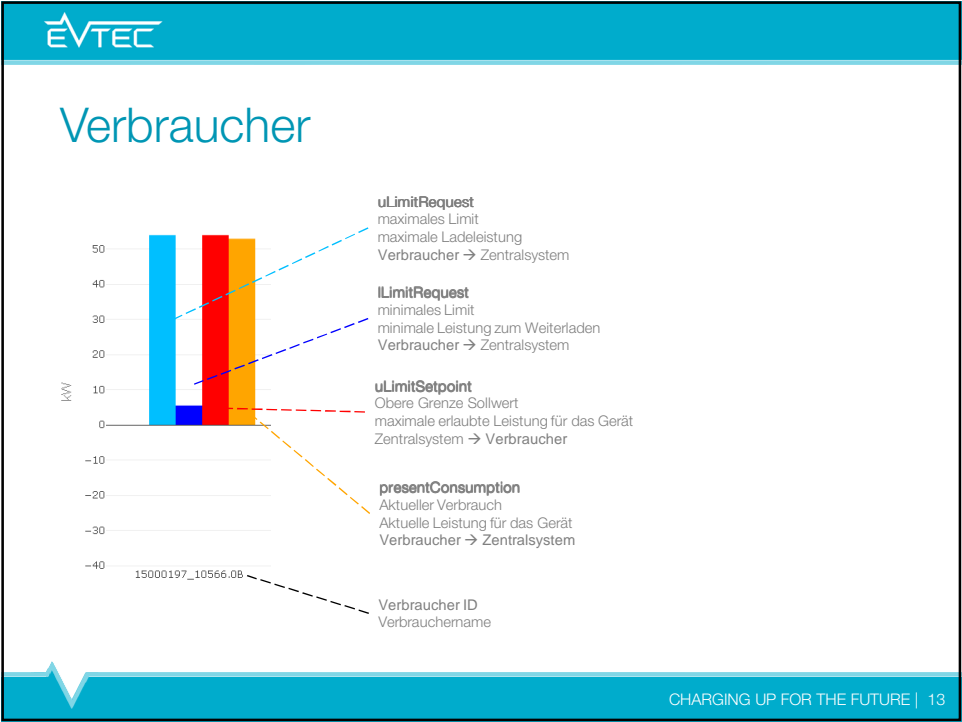
- Nissan Leaf Second Life Batterien (nom. 24 kWh)
- Netzanschluss 3 x 400V, 3 x 32A oder CEE32
- Leistung 10 kW DC, optional 20 kW DC
- Gewicht: ca. 350 kg
- Masse: 2000 x 1400 x 500 (B x T x H)
- Energiemanagementsystem - «barista» Client-Lizenz

Zubehör

- Leistungsupgrade: Leistungsmodul 10 kW DC
- Batterie-Rack für max. 4 Batterien
- Batteriecontainer für max. 4 Batterien
- Energiemanagementsystem - «barista» Master-Lizenz

CHARGING UP FOR THE FUTURE | 10





EVTEC

Referenzen



Amsterdam,
Netherlands,
Johan Cruyff Stadion



Hagen, Germany
- Primärregelleistung, präqualifizieren



Erlenmatt,
Switzerland



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 17

EVTEC

sospeso&charge

move&charge

coffee&charge bi-directional

coffee&charge

cappuccino&charge

espresso&charge



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 18



Vorteile - EVTEC Produkte

- mehrere Ladeausgänge gleichzeitig benutzbar - bis zu 4 maximal
- integriertes dynamisches Lastmanagement
- Spannungsausput 170 - 940Vdc (Bus, LKW - Nutzfahrzeuge)
- modulare Systeme : Leistung, Design, Ladestandards
- alle Geräte unterstützen den Remote-Zugriff
- weltweite Ladestandards DC: CCS Combo 1, CCS Combo 2, CHAdeMO, GB/T, Typ 2 DC (Tesla)

CHARGING UP FOR THE FUTURE | 19



Unsere Kunden



CHARGING UP FOR THE FUTURE | 20

